



LUNES 19 DE MAYO 2025

15:39 ● PARIS MONTPARNASSE 1 ET 2

TGV INOUI 8879 - 2ª CLASE

53 min

Coche 7 Alto - Plaza 87
Club Duo Vis-à-vis

16:32 ● LE MANS

A TENER EN CUENTA

¿Cómo se usa el billete?

El billete es nominativo, personal, intransferible y válido únicamente en el tren, la fecha, la clase y el recorrido indicados. Puedes descargarlo en la aplicación de SNCF o imprimirlo en casa o en la estación.

¿Un contratiempo? ¿Necesitas modificar el billete?

> TGV INOUI 8879

Tarif STANDARD SECONDE - JR11

Se admite el cambio del billete (con ajuste a la tarifa vigente) y su reembolso sin cargo hasta D-7. Desde D-6 y hasta la salida: cargo de 19 € en TGV y 40 % del precio (máximo 15 €) en Intercités. Desde 30 minutos antes de la salida, se admite el cambio del billete una sola vez y no es reembolsable a partir de entonces.

Puedes obtener **más información** sobre la modificación de tu billete en tu agencia de viajes autorizada SNCF, en la estación, en tienda o por teléfono en el 0033 1 84 94 3635 (coste de una llamada internacional).

¿Qué garantías en caso de retraso?

Beneficiarse de la Garantía G30 en TGV INOUI e INTERCITÉS.

Presentar una solicitud en tout-oui.sncf.com.

¡Siga conectado a bordo!

Seleccione la red **_SNCF_WIFI_INOUI**Descubra el Portal TGV INOUI y sus servicios en <https://wifi.sncf>

Viajando en tren cuidas del planeta

En Francia, viajar en tren de larga distancia en lugar de en coche o avión reduce en promedio un 95% las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

Más información en sncf-voyageurs.comExpediente de viaje : **QHRLR3N**Apellidos : **SEGUI BELTRAN**Nombre : **Jacob**

Pasajero : Adulto

N.º de e-ticket : 709342780

Importe : 34,00 EUR

Comprado a través de la agencia



¿LISTO? ¡EMBARQUE!

- ☐ Descargo mi billete en mi **smartphone** o lo imprimo.
- ☐ Llevo mi documento de identidad (original y válido) y mi tarjeta de descuento o abono en caso de control en el andén o a bordo.
- ☐ **Etiqueta** tu equipaje con tus datos personales: **es obligatorio**. Por persona: máximo **2 maletas** (90x70x50 cm/maleta) + **1 equipaje de mano** (40x30x15 cm).
- ☐ Me presento en la puerta de embarque hasta 2 minutos antes de la salida. Después de esta hora, no se me permitirá subir al tren.
- ☐ Pongo mi equipaje de cabina debajo de mi asiento o encima una vez a bordo. El resto de mi equipaje: en la entrada o en el centro del coche.

CHOISIR LE TRAIN,
C'EST AGIR POUR LA PLANÈTE !

En France, voyager en train longue distance plutôt qu'en voiture ou en avion, c'est réduire en moyenne de 95% ses émissions de Gaz à Effet de Serre (GES)*.

Émissions de CO₂e /voyageur /km*
(usage, fabrication, maintenance)

Le secteur des transports représente 32% des émissions de CO₂ en France ; **seules 1% sont dues au train**. Pour limiter le réchauffement climatique à +2°C, chaque Français doit réduire son bilan carbone (passer de 9 à 2 tonnes de CO₂e/an).

* Source Base Empreinte ADEME 2023 (bilans-ges.ademe.fr) et analyse comparative Carbone 4. Les émissions de gaz à effet de serre (GES) exprimées en CO₂ équivalent (CO₂e) des trains longue distance sont calculées conformément au guide méthodologique de l'information GES des prestations de transport publié par l'Etat français et certifiées par les Commissaires aux Comptes. Elles sont rapportées au voyageur-kilomètre sur une valeur moyenne pour un trajet en train longue distance en France, en avion court courrier incluant les traînées de condensation et cirrus, en autocar longue distance et en voiture thermique, électrique longue distance France (contenant 2,2 passagers, taux d'occupation en voiture longue distance France établi par l'ADEME). AM1224.